

Verfahren: 25FEI84594 - Gleiserneuerung und Weicherneuerung Komplex 1 Bahnhof Seddin 2026

LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

Nr	Frage	Antwort	Gesendet
1	Sehr geehrte Damen und Herren, in den jeweiligen Unterlosen des Belastungsstopfganges wurden Schleifarbeiten ausgeschrieben. Können hier die Leistungen aller 6 Unterlose im Zusammenhang ausgeführt werden bzw. wann sollen Belastungsstopfung und Schleifarbeiten durchgeführt werden? Freundliche Grüße	<p>Bieterfrage eVergabe</p> <p>Sehr geehrte Damen und Herren, bitte beachten Sie bei der Kalkulation Ihres Angebotes folgende Informationen:</p> <p>Im Korrekturzyklus REV_02 wird zusätzlich die überarbeitete Baubeschreibung (insbes. Stofflieferthematik) und der im Bereich von §5 Termine auf 2026 abgeänderte Bauvertrag eingestellt:</p> <p>zusätzlich zur Bieterfrage folgende Antwort:</p> <p>Nach Ril 824.4010 werden die Schleifarbeiten während des Umbautermin durchgeführt. Ausgenommen es ist aus technischen oder betrieblichen Gründen nicht möglich. Diese werden später mit dem Belastungsstopfgang durchgeführt. Die Termine zum Belastungsstopfgang werden in den IH-Containern bzw. in gemeinsamer Abstimmung in der T12 bestimmt. In Abstimmung mit dem ALV kann beim Erreichen der Abnahmewerte auf den Belastungsstopfgang verzichtet werden, die Entscheidung liegt allerdings beim ALV.</p> <p>Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <p>Deutsche Bahn AG</p> <p>Hinweis: Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und bedarf keiner Unterschrift. Pflichtangaben</p>	15.01.2026 17:12:21

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier.

2

Sehr geehrte Damen und Herren,

Bieterfrage eVergabe

15.01.2026 17:13:44

bitte teilen Sie mit, welche Vorgaben zur Kalkulation korrekt sind:

- Entsorgung Baubeschreibung, Seite 22 Übergabe im Entsorgungsbetrieb oder LV Langtext Übergabe im Tarifpunkt?

- Wer stellt die leeren Bahnwagen für die Altstoffe der AG oder der AN?

- Lieferung Schwellen Baubeschreibung, Seite 36 im Werk auf Bahnwagen AN oder LV Langtext Übergabe durch AG im Tarifpunkt?

- Lieferung Schotter Baubeschreibung, Seite 36 im Werk auf Bahnwagen AN oder LV Langtext Übergabe durch AG im Tarifpunkt?

Sehr geehrte Damen und Herren,
bitte beachten Sie bei der Kalkulation Ihres Angebotes folgende Informationen:

Im Korrekturzyklus REV_02 wird zusätzlich die überarbeitete Baubeschreibung (insbes. Stofflieferthematik) und der im Bereich von §5 Termine auf 2026 abgeänderte Bauvertrag eingestellt:

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Deutsche Bahn AG

Hinweis: Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und bedarf keiner Unterschrift.
Pflichtangaben

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier.

Vielen Dank & freundliche Grüße

3

Sehr geehrte Damen und Herren,

bitte teilen Sie die Sperrzeiten für die Belastungsstopfungen und das Schienenschleifen mit.

Vielen Dank & freundliche Grüße

Sehr geehrte Damen und Herren,
bitte beachten Sie bei der Kalkulation Ihres Angebotes folgende Informationen:

Im Korrekturzyklus REV_02 wird zusätzlich die überarbeitete Baubeschreibung (insbes. Stofflieferthematik) und der im Bereich von §5 Termine auf 2026 abgeänderte Bauvertrag eingestellt:

Siehe Bieterfrage 01

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Deutsche Bahn AG

15.01.2026 17:14:56

Hinweis: Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und bedarf keiner Unterschrift.
Pflichtangaben

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier.

4

Sehr geehrte Damen und Herren,

sind die jeweiligen Mengenvordersätze für die Verbindungsschweißungen in den 4 Weichen korrekt?

Freundliche Grüße

Sehr geehrte Damen und Herren,
bitte beachten Sie bei der Kalkulation Ihres Angebotes folgende Informationen:

Im Korrekturzyklus REV_02 wird zusätzlich die überarbeitete Baubeschreibung (insbes. Stofflieferthematik) und der im Bereich von §5 Termine auf 2026 abgeänderte Bauvertrag eingestellt:

zusätzlich beachten Sie bitte folgende Hinweise

W557: bisher 4, neu 16 Stück 49E5
W426: bisher 10, neu 18 Stück 54E4
W431: bisher 4, neu 16 Stück 54E4
W432: bisher 4, neu 16 Stück 54E4

Bitte diese Ansätze bei der Kalkulation berücksichtigen, es erfolgt jedoch kurzfristig eine REV 3 mit angepasstem LV und D83 Datei

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Deutsche Bahn AG

Hinweis: Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und bedarf keiner Unterschrift.
Pflichtangaben

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier.

5

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Leistungstext der Positionen des Gleiseinbaus (Pos. 10.40.90, 11.40.120 u. ä.) wird im Untertext darauf hingewiesen,

dass Schienen und Schwellen am Tarifpunkt per Bahnwagen durch den AG bereitgestellt werden.

Laut Baubeschreibung (Seite 36) sind die Betonschwellen per Bahnwagen des AN vom Werk abzuholen.

Sehr geehrte Damen und Herren,
bitte beachten Sie bei der Kalkulation Ihres Angebotes folgende Informationen:

Im Korrekturzyklus REV_02 wird zusätzlich die überarbeitete Baubeschreibung (insbes. Stofflieferthematik) und der im Bereich von §5 Termine auf 2026 abgeänderte Bauvertrag eingestellt:

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

15.01.2026 17:16:33

15.01.2026 17:17:25

Hierzu fehlt eine genaue Werksangabe bzw. eine km-Angabe der Fahrstrecke zum Lieferwerk des AG.

Mit freundlichen Grüßen

Sind die Schwellen vom Tarifpunkt auf Bahnwagen des AG oder vom Lieferwerk des AG auf Bahnwagen des AN abzuholen?

Deutsche Bahn AG

Hinweis: Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und bedarf keiner Unterschrift.
Pflichtangaben

Freundliche Grüße

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier.

6

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sehr geehrte Damen und Herren,
bitte beachten Sie bei der Kalkulation Ihres Angebotes folgende Informationen:

15.01.2026 17:17:48

im Leistungstext der Positionen des Grund- und Verfüllschottereinbaus (Pos. 10.40.70, 10.41.10 u. ä.) wird im Untertext darauf hingewiesen,

dass die Bettung am Tarifpunkt per Bahnwagen durch den AG bereitgestellt wird.

Im Korrekturzyklus REV_02 wird zusätzlich die überarbeitete Baubeschreibung (insbes. Stofflieferthematik) und der im Bereich von §5 Termine auf 2026 abgeänderte Bauvertrag eingestellt:

Laut Baubeschreibung (Seite 36) ist der Schotter per Bahnwagen des AN vom Werk abzuholen.

Hierzu fehlt eine genaue Werksangabe bzw. eine km-Angabe der Fahrstrecke zum Lieferwerk des AG.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Werden Grund- und Verfüllschotter am Tarifpunkt auf Bahnwagen des AG bereitgestellt oder ist dieser auf Bahnwagen des AN vom Lieferwerk

Mit freundlichen Grüßen

des AG abzuholen?

Deutsche Bahn AG

Hinweis: Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und bedarf keiner Unterschrift.
Pflichtangaben

Freundliche Grüße

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier.

7

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sehr geehrte Damen und Herren,
bitte beachten Sie bei der Kalkulation Ihres Angebotes folgende Informationen:

15.01.2026 17:18:12

sind die Altschwellen (Gleis- und Weichenschwellen) und die ausgebaute Bettung wie im Leistungstext beschrieben

Im Korrekturzyklus REV_02 wird zusätzlich die überarbeitete Baubeschreibung (insbes. Stofflieferthematik) und der im Bereich von §5 Termine auf 2026 abgeänderte Bauvertrag eingestellt:

durch den AN am Tarifpunkt auf Bahnwagen des AG zu übergeben oder sollen die Materialien wie laut Baubeschreibung

vorgegeben auf Bahnwagen zum Entsorgungsbetrieb des AG gefahren werden?

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Freundliche Grüße

Deutsche Bahn AG

Hinweis: Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und bedarf keiner Unterschrift.

		Pflichtangaben	
		Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier.	
8	<p>Bei der Bearbeitung o.g. Ausschreibung haben sich folgende Fragen ergeben: Es gibt zwischen den Langtexten bzgl. der Aus- und Einbauleistungen (Schiene, Schwelle, Schotter) und der Baubeschreibung Widersprüche hinsichtlich der Art und Weise der Bereitstellung. Gemäß der Baubeschreibung soll z.B. der ausgebaute Altschotter zum Entsorgungsbetrieb des AG verfahren werden, ohne nähere Angabe wo dieser sein soll. Im Langtext steht dann aber auf Bahnwagen des AG im Tarifpunkt übergeben. Die neuen Betonschwellen sollen am Werk abgeholt werden, auch ohne nähere Angabe wo dieses sein soll. Im Langtext erfolgt die Bereitstellung auf Bahnwagen des AG im Tarifpunkt. Dies ist nur beispielhaft, taucht aber in allen Leistungen gleichlautend auf.</p> <p>Wir bitten hier um Präzisierung, wo und wie die Neustoffe (Schienen, Betonschwellen, Weichen, Grundsotter, Obersotter) bereitgestellt und wo und wie die Altstoffe (Schienen, Schwellen, Weichen, Altbettung, Boden) abgefahren werden.</p>	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, bitte beachten Sie bei der Kalkulation Ihres Angebotes folgende Informationen:</p> <p>Im Korrekturzyklus REV_02 wird zusätzlich die überarbeitete Baubeschreibung (insbes. Stofflieferthematik) und der im Bereich von §5 Termine auf 2026 abgeänderte Bauvertrag eingestellt:</p> <p>Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <p>Deutsche Bahn AG</p> <p>Hinweis: Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und bedarf keiner Unterschrift. Pflichtangaben</p> <p>Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier.</p>	15.01.2026 17:18:35
9	Laut Bauvertrag liegen die Ausführungsfristen mit dem Beginn 17.04.2025 und der Fertigstellung 12.05.2025 in der Vergangenheit. Wir bitten um Übermittlung eines aktualisierten Bauvertrages.	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, bitte beachten Sie bei der Kalkulation Ihres Angebotes folgende Informationen:</p> <p>Im Korrekturzyklus REV_02 wird zusätzlich die überarbeitete Baubeschreibung (insbes. Stofflieferthematik) und der im Bereich von §5 Termine auf 2026 abgeänderte Bauvertrag eingestellt:</p> <p>Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <p>Deutsche Bahn AG</p> <p>Hinweis: Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und bedarf keiner Unterschrift. Pflichtangaben</p> <p>Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier.</p>	15.01.2026 17:19:07
10	Sehr geehrte Damen und Herren,	<p>Vergabenummer 25FEI84594; Vorhaben 25FEI84594_GE/WE Komplex 1 Bahnhof Seddin</p>	03.02.2026 12:54:34

im Vortext der Positionen 32.41.50 und 32.41.60 wird darauf hingewiesen, dass hier die Weichen 552 und 401 gestopft werden sollen.

2026
Bieterfrage Nr.:12

Ist unsere Annahme richtig, dass hier mit der Menge 1 Stück und der Zuordnung im Unterlos 32 die Weiche 433 gemeint ist oder ist die

Sehr geehrte Damen und Herren,
bitte beachten Sie bei der Kalkulation Ihres Angebotes folgende Informationen:

Stopfzeit tatsächlich im Bauabschnitt der Lose 10 und 11 zu berücksichtigen?

Der Vortext zu Pos. 32.41.50 und 32.41.60 ist fehlerhaft. Es handelt sich nicht um die Weichen 552 und 401, sondern um die Weiche 433.

Freundliche Grüße

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Deutsche Bahn AG

Hinweis: Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und bedarf keiner Unterschrift.
Pflichtangaben

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier.

11

Sehr geehrte Damen und Herren,
vielen Dank für Ihre Rückmeldung.

Vergabenummer 25FEI84594; Vorhaben
25FEI84594_GE/WE Komplex 1 Bahnhof Seddin
2026
Bieterfrage Nr.:11

03.02.2026 13:12:05

Unsere Frage vom 26.01.2026 bezog sich bereits auf die Baubeschreibung der REV02.

Dort wurde auf der Seite 36 nun für alle Lose der Transport der Betonschwellen und des Schotters ab Werk

Sehr geehrte Damen und Herren,
bitte beachten Sie bei der Kalkulation Ihres Angebotes folgende Informationen:

durch die Bereitstellung vom Tarifpunkt ersetzt, wodurch jetzt eine Übereinstimmung mit dem Leistungsverzeichnis besteht.

Ja, die Wagen des AG können genutzt werden um ins Baufeld einzufahren und zu entladen.

Jedoch wurde beim Transportmittel keine Korrektur vorgenommen, sodass davon auszugehen ist, dass der Bieter für den Transport

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

ins Baufeld eigene Wagen bereitstellen muss.

Üblicherweise kann der AN bei einer Bereitstellung der Materialien am Tarifpunkt die Bahnwagen des AG für die Einfahrt ins Baufeld

Mit freundlichen Grüßen

und das Entladen der Stoffe nutzen.

Deutsche Bahn AG

Hinweis: Dieses Schreiben wurde maschinell

Ist unsere Annahme richtig, dass der AN die
Bahnwagen des AG, auf denen die Neuschwellen
und der Neuschotter am Tarifpunkt bereitgestellt
werden,

zur Einfahrt ins Baufeld und für das Entladen nutzen
kann ?

Freundliche Grüße

erstellt und bedarf keiner Unterschrift.
Pflichtangaben

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im
DB-Konzern finden Sie hier.